

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

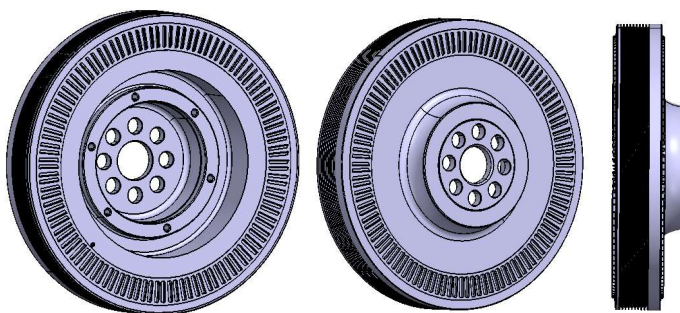
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F27-20I	8483.50.10	Polia antivibradora, carcaça constituída em ferro fundido (EN-GJL-250), dimensões máximas de 327 x 327 x 88 mm, peso máximo de 21 kg, tolerância de mais ou menos 5 kg, pista para correia de transmissão sem fim com largura de 50 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, 8 dentes de 3,56 mm de comprimento, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, largura dos dentes de 3,56 mm e inclinação de 40 graus, com aletas de resfriamento, 8 furos para fixação com diâmetro nominal de 18 mm, furo central com diâmetro entre 40 a 45 mm, viscosidade de 0,5 metros quadrados por segundo, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de 6 cilindro em linha de volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Polia antivibradora, com carcaça constituída em ferro fundido (EN-GJL-250), dimensões máximas de 327 x 327 x 88 mm, peso máximo de 21 kg, tolerância de mais ou menos 5 kg, pista para correia de transmissão sem fim com largura de 50 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, 8 dentes com cada um de 3,56 mm de comprimento, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, com largura de dentes de 3,56 mm, e inclinação de 40 graus, com para aletas de resfriamento, 8 furos para fixação com diâmetro nominal de 18 mm, furo central com diâmetro entre 40 a 45 mm, viscosidade de 0,5 metros quadrados por segundo, aplicada em motores de ignição por compressão de 6 cilindro em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A polia antivibradora será aplicada em motores de ignição por compressão de 6 cilindro em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A polia antivibradora tem como função principal reduzir as vibrações indesejadas geradas pelo funcionamento do motor. Essas vibrações podem ocasionar uma combustão irregular do combustível, afetando o movimento dos

pistões e o funcionamento geral do motor. A polia antivibradora é projetada para absorver e minimizar essas vibrações, proporcionando um funcionamento mais suave e reduzindo o desgaste prematuro dos componentes do motor e de outros sistemas conectados ao veículo. A peça aumenta a durabilidade do motor e a eficiência geral dos sistemas do veículo.